

## DAFTAR PUSTAKA

- Adipratama, D, H, dan Joewono, T, B, 2010, *The Effectof Speed Humpson Vehicle Spee.*. Simposium XIII FSTPT, Semarang.
- Alamsyah, A, A, 2008, *Rekayasa Lalulintas*, UMM Press, Malang.
- Ansusanto, J, D dan Adji, O. W. 2010, *Efektifitas Polisi Tidur dalam Mereduksi Kecepatan Lalu Lintas*, Simposium XIII FSTPT, Semarang.
- Purba, B. 2013, *Kajian Efektifitas Polisi Tidur (Road Humps) Dalam Mereduksi Kecepatan Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Bhayangkara Dan Jalan Karya Medan)*. Skripsi pada Universitas Sumatera Utara: Tidak diterbitkan.
- Direktorat Jenderal Prasarana Wilayah, 2004, *Pedoman Fasilitas Pengendali Kecepatan Lalu Lintas*. Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, Republik Indonesia.
- Elizer Jr, R. M. 1993, *Guidelines For The Design and Aplication OF Speed Humps*, ITE JOURNAL.
- Hobbs, D. 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM. 3, 1994, *Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan*, Kementerian Perhubungan, Jakarta.
- Morlok, E. K. 1988, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Parkhill, M., Sooklall, R, dan Bahar, G. 2007, *Updated Guidelines for the Designand Application of Speed Humps*, ITE JOURNAL.
- Soedirdjo, T. L, 2002, *Rekayasa Lalu Lintas*, Penerbit ITB, Bandung.
- Wingnall A, dkk, 2003, *Proyek Jalan: Teori dan Praktek*. Penerbit Erlangga, Jakarta, diterjemahkan oleh Tjan, A. dkk.